

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

Etude et Définition de Produits Industriels

Epreuve E1 - Unité U 11

Etude du comportement mécanique d'un système technique

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

Compétences et connaissances technologiques associées sur lesquelles porte l'épreuve :

- C 12 :** Analyser un produit
- C 13 :** Analyser une pièce
- C 21 :** Organiser son travail
- C 22 :** Etudier et choisir une solution

- S 1 :** Analyse fonctionnelle et structurelle
- S 2 :** La compétitivité des produits industriels
- S 3 :** Représentation d'un produit technique
- S 4 :** **Comportement des systèmes mécaniques – Vérification et dimensionnement**
- S 5 :** Solutions constructives – Procédés – Matériaux
- S 6 :** Ergonomie – Sécurité

Ce sujet comporte 21 pages :

- Dossier technique doc. 2 à 5.
- Dossier travail doc. 6 à 21.

Documents à rendre par le candidat (y compris ceux non exploités par le candidat):

- Dossier travail doc. 6 à 21.

Ces documents ne porteront pas l'identité du candidat, ils seront agrafés à une copie d'examen par le surveillant

Calculatrice et documents personnels autorisés.

Baccalauréat Professionnel - Etude et Définition de Produits Industriels

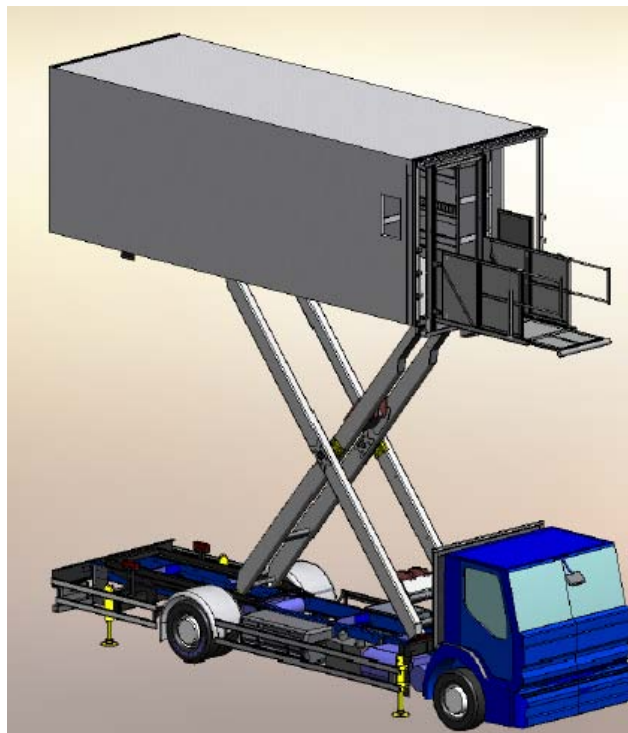
Epreuve E1 – Unité U11

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

Nombre de pages : 21

DOSSIER *TECHNIQUE*



Dispositif de levage

DOSSIER TECHNIQUE

1. MISE EN SITUATION :



La société SOVAM demeure le spécialiste français du transfert de passagers en milieu aéroportuaire, et a su démontrer son sens de l'innovation par la création d'équipements d'avant-garde, tels que les aérobuses et les passerelles nouvelle génération.

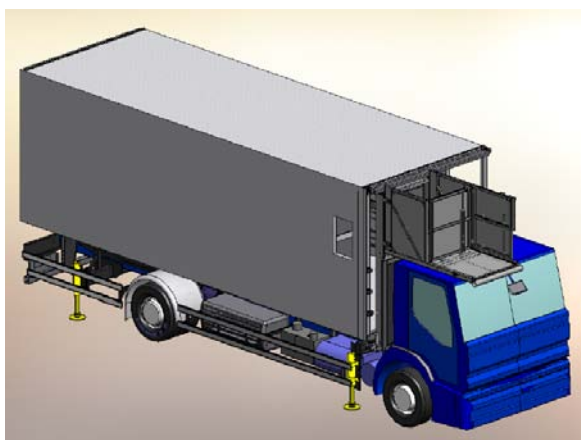


2. PRESENTATION DU DISPOSITIF :

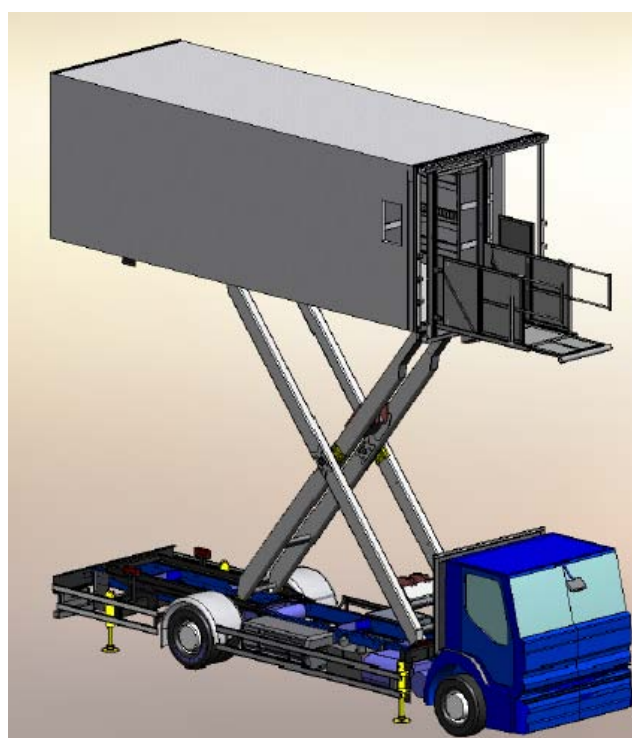
Le véhicule ci-dessous est utilisé dans les zones aéroportuaires.



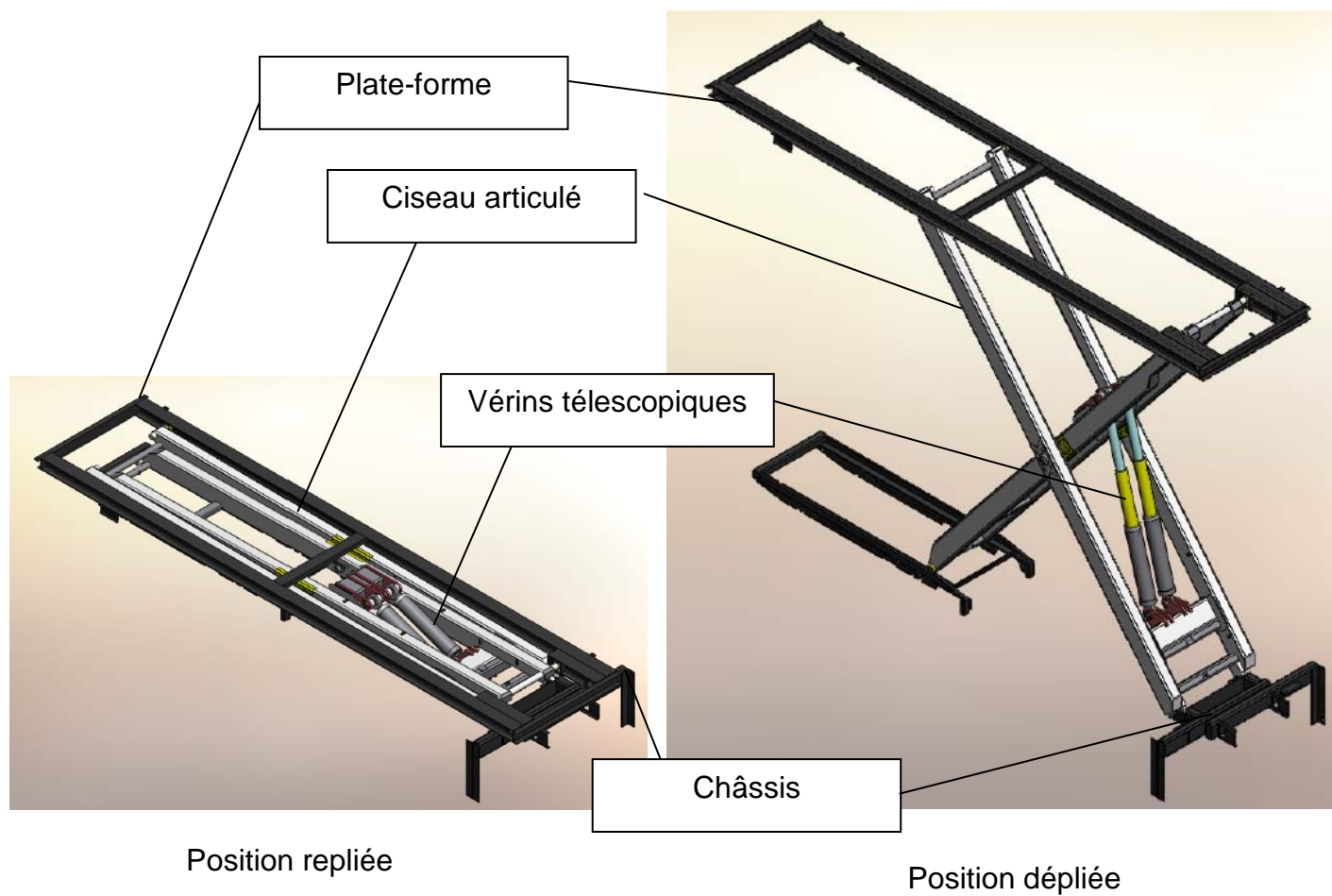
La remorque se positionne latéralement à coté de l'avion afin d'assurer le chargement de l'appareil.



Position repliée



Position dépliée



Le dispositif se compose :

- d'un châssis fixé sur le véhicule,
- d'une plate-forme sur laquelle est positionnée la cabine,
- d'un ciseau articulé,
- de deux vérins télescopiques.

Il permet d'atteindre la **hauteur de 5,30 mètres** et de lever une cabine de **4 tonnes**.

Il s'adapte à tout type d'appareil.

3. CONSTATS ET PROBLEMATIQUE :

Constats : Le dispositif de levage proposé permettait le chargement sur tous les types d'avions.

Aujourd'hui, l'arrivée de l'A 380 ne permet plus l'utilisation de ce dispositif de levage ; la hauteur maximale de 5.3 mètres est en effet insuffisante pour atteindre le 2ème niveau de l'airbus.

Problématique :

La société AIRBUS souhaite donc se munir d'un nouveau système de levage adapté aux dimensions de l'A 380 et supportant une charge utile de 8 tonnes.

La société SOVAM souhaitant répondre favorablement à cette demande, son **Bureau d'Etudes** a effectué une **pré-étude**. On propose de vérifier les *critères de performances* afin de valider le **nouveau modèle proposé**.

4. CAHIER DES CHARGES :

4.1 - Modifications apportées :

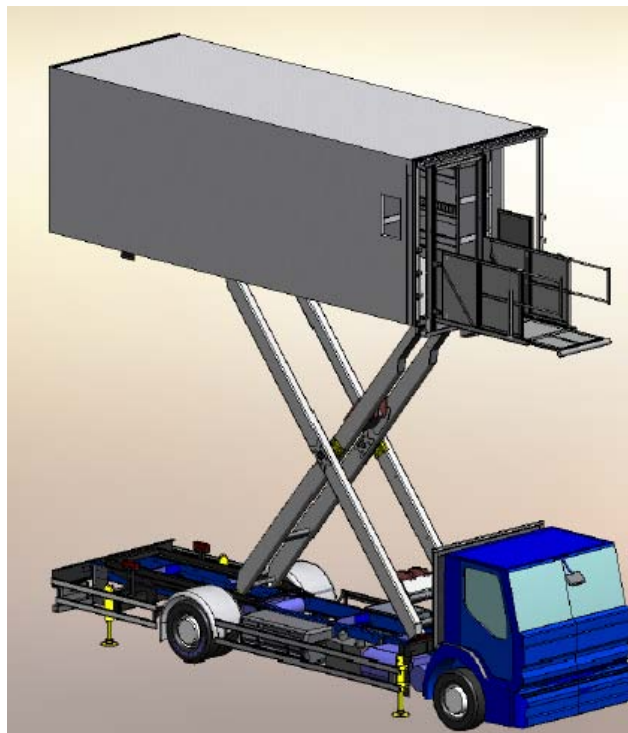
Le Bureau d'études propose une **nouvelle version avec les améliorations suivantes** :

	Critères	Niveau
Position	Atteindre une hauteur adaptée à l'appareil	Position haute : 8,00 mètres (référence : châssis du camion). Position basse : hauteur du châssis du camion. (référence : remorque) Course vérin : 2.4 m
Vitesse	Atteindre une vitesse de levée constante	Vitesse de levée : 0,2 m/s
Dimensionnement	Dimensionner les éléments en fonction de l'environnement	Charge utile : 8 tonnes

For

Letter

DOSSIER TRAVAIL



Dispositif de levage

DOSSIER TRAVAIL

Dans le but de valider le projet, les calculs de vérifications se feront en trois parties :

1. Première partie :

Dans cette partie on se propose de vérifier la valeur de la course du vérin.

1.1 - Vérification de la valeur de la course.

1.2 - Détermination de la vitesse de sortie de la tige du vérin.

Identification des trajectoires et tracés graphiques.

1.3 - Traitement informatique du cycle de montée.

2. Deuxième partie :

Dans cette partie, on se propose de vérifier l'effort encaissé par le vérin.

2.1 - Recherche des efforts exercés sur les ensembles : 1, 3, 4, 5.

2.2 - Traitement informatique du cycle complet : résultats graphiques et tableaux des valeurs.

3. Troisième partie :

Dans cette partie, on se propose de vérifier le dimensionnement de l'axe des articulations des vérins.

3.1 –Dimensionnement de l'axe des articulations des vérins.

Total : / 60 points

Barème sur 60 points (proposition)

1. Première partie :	30 / points
2. Deuxième partie :	20 / points
3. Troisième partie :	10 / points

1. PREMIERE PARTIE :

1-1°) Dans cette partie on se propose de déterminer les trajectoires et de vérifier la valeur de la course du vérin du dispositif de levage.

DOCUMENT REPONSE 1

On donne sur le document réponse 1 le dispositif de levage dans une position intermédiaire.

Il se compose d'un ciseau (1+2) articulé en E, d'un vérin télescopique (3+4) articulé en C et D, d'une plateforme 5 articulé en F, et d'un châssis 0 fixe au camion. L'ensemble ciseau 1- ciseau 2 est en liaison pivot de centre B par rapport à la plate-forme 5.

Deux galets assurent le glissement du ciseau en A et H.

Objectif : Vérification de la course du vérin.

Sur le document réponse 1 :

1-1-1°) Tracer et repérer la trajectoire TH5/0.

En déduire la position basse et haute du point H.

On note H₀ la position basse du point H et H₁ sa position haute.

1-1-2°) Tracer la position basse des points A₀, B₀ et F₀.

Tracer la position haute des points A₁, B₁ et F₁.

1-1-3°) Tracer et repérer la trajectoire TC2/0.

En déduire les positions basse et haute du point C.

On note C₀ la position basse du point C et C₁ sa position haute.

1-1-4°) Déterminer les positions basse et haute du point D.

On note D₀ la position basse du point D et D₁ sa position haute.

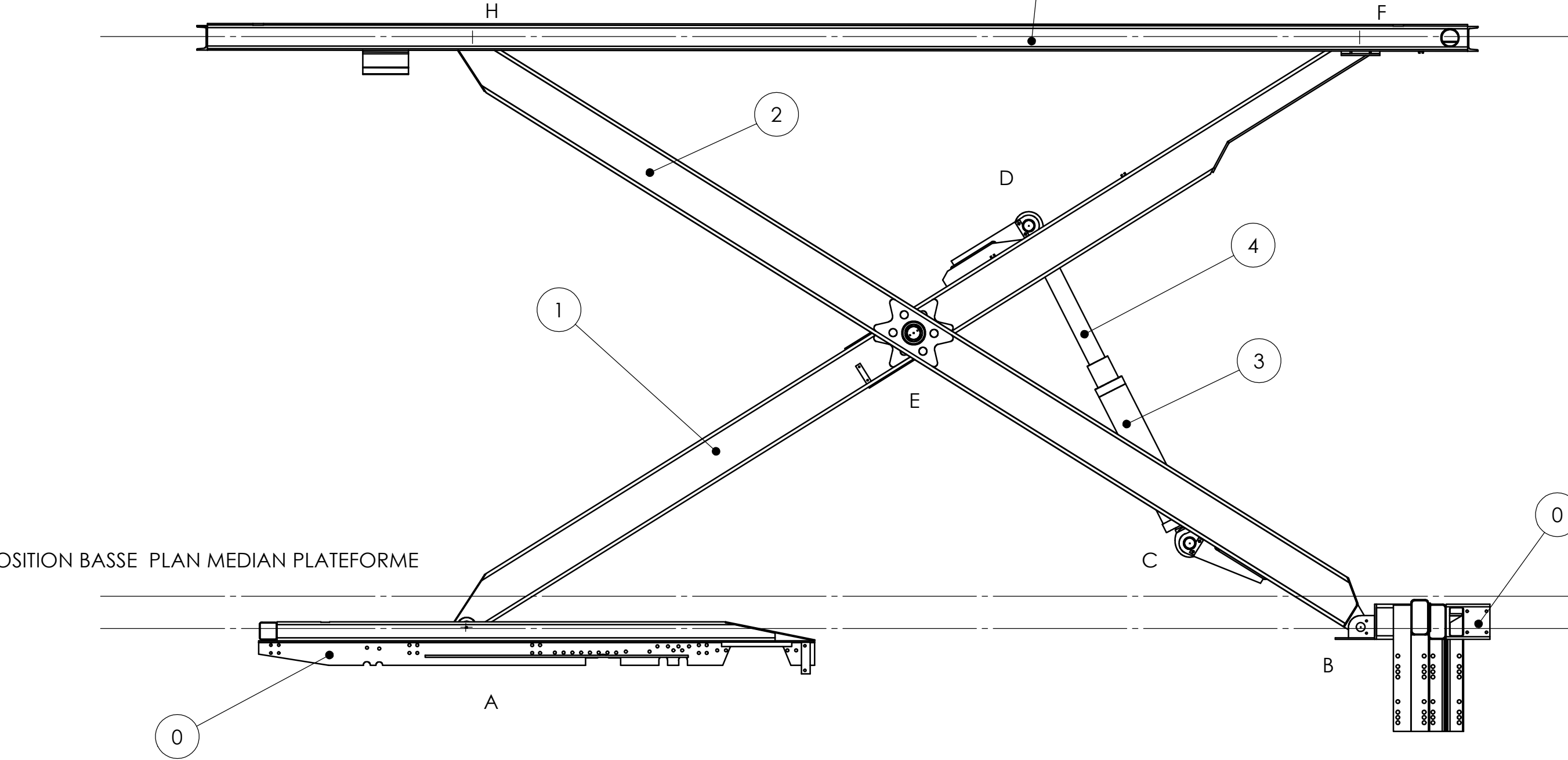
En déduire des tracés précédents la course du vérin.

Course du vérin = _____ mm
--

1-1-1-5°) Conclure par rapport au C.d.C.F :

POSITION HAUTE PLAN MEDIAN PLATEFORME

POSITION INTERMEDIAIRE PLAN MEDIAN PLATEFORME



POSITION BASSE PLAN MEDIAN PLATEFORME

ECHELLE 1: 50

DOCUMENT REPONSE 1

Détermination de la vitesse de sortie de la tige du vérin

1-2°) Dans cette partie on se propose de déterminer la vitesse de sortie du vérin du dispositif de levage en position intermédiaire afin de définir le débit d'huile nécessaire.

DOCUMENT REPONSE 2

1-2-1°) Le mouvement de la plate-forme (5) est une translation verticale.

L'étude a lieu en phase de montée. $\overrightarrow{V F 5/0} = 0.2 \text{ m/s}$

On considère le système plan.

Les liaisons sont parfaites.

La liaison entre le bras (1) et la plate-forme (5) est une liaison pivot de centre F.

Etablir la composition des vitesses en F.

$\longrightarrow \quad \longrightarrow$

Justifier que $\overrightarrow{V F 5/0} = \overrightarrow{V F 1/0}$

\longrightarrow

1-2-2°) Tracer le vecteur $\overrightarrow{V F 1/0}$. Echelle : 1cm = 0,05 m/s.

Le point **A** se déplace horizontalement sur le bâti (0).

\longrightarrow

1-2-3°) Déterminer graphiquement la vitesse du point A $\overrightarrow{V A 1/0}$ en utilisant la méthode de l'équiprojectivité.

1-2-4°) On souhaite que la vitesse de montée de la plate-forme soit de 0.2 m/s.

\longrightarrow

$\overrightarrow{V F 5/0} = 0.2 \text{ m/s}$

Afin de définir les caractéristiques du groupe hydraulique alimentant le vérin,(débit d'huile), on demande de déterminer la vitesse de sortie de la tige (4)du vérin par rapport au corps (3).

Le produit de cette vitesse par la section du vérin permettra de déterminer le débit d'huile.

\longrightarrow

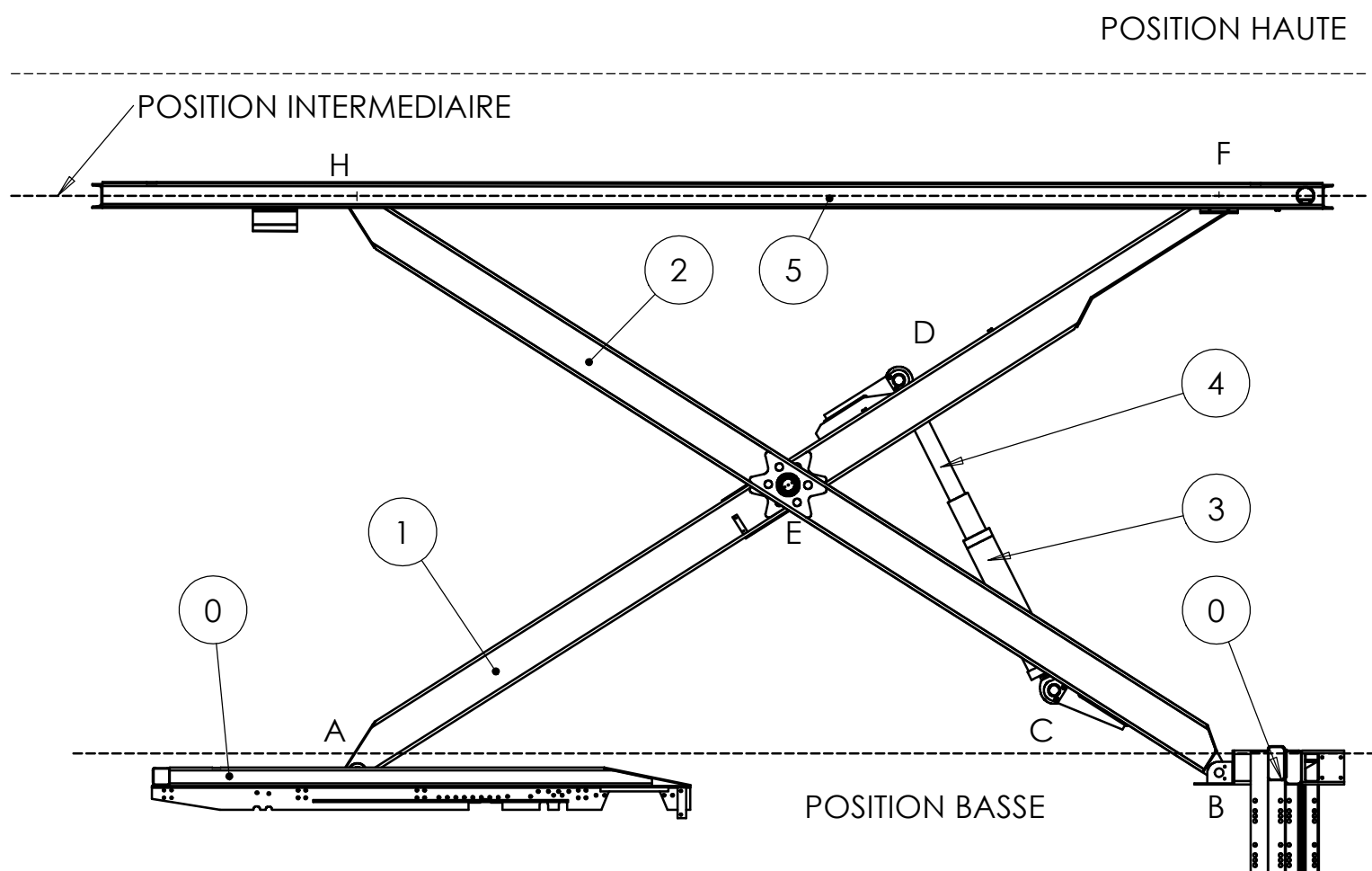
Débit d'huile = section du vérin x $\overrightarrow{V D 4/3}$

\longrightarrow

Marche à suivre pour déterminer $\overrightarrow{V D 4/3}$:

1-2-5°) Vérifier en traçant que le point **H** est le **C.I.R.** (centre instantané de rotation) du mouvement plan du bras (1) par rapport au bâti (0). Justifier votre réponse.

.....



ECHELLE 1: 80

Déduire graphiquement les vitesses $\overrightarrow{V D 1/0}$ et $\overrightarrow{V E 1/0}$.

$$\|\overrightarrow{V D 1/0}\| = \text{_____ m/s}$$

$$\|\overrightarrow{V E 1/0}\| = \text{_____ m/s}$$

1-2-6°) Le point **D** est le centre de la liaison pivot entre la tige (4) du vérin et le bras (1).

Etablir la composition des vitesses en D.

Justifier que $\overrightarrow{V D 1/0} = \overrightarrow{V D 4/0}$

Le point **E** est le centre de la liaison pivot entre le bras (2) et le bras (1).

Etablir la composition des vitesses en E.

Justifier que $\overrightarrow{V E 1/0} = \overrightarrow{V E 2/0}$

1-2-7°) Le corps du vérin (3) est articulé en **C** sur le bras (2) qui est lui même en liaison pivot au point **E** avec le bras (1).

Le mouvement du point **D** est donc la composition de **trois** mouvements :

- **Une translation de direction (CD)** [tige du vérin (4) par rapport au corps (3)].
- **Une rotation de centre C** [vérin (3+4) par rapport au bras (2)].
- **Une rotation de centre B** [bras (2) par rapport au bâti (0)].

On peut écrire la relation de composition des vitesses au point **D** :

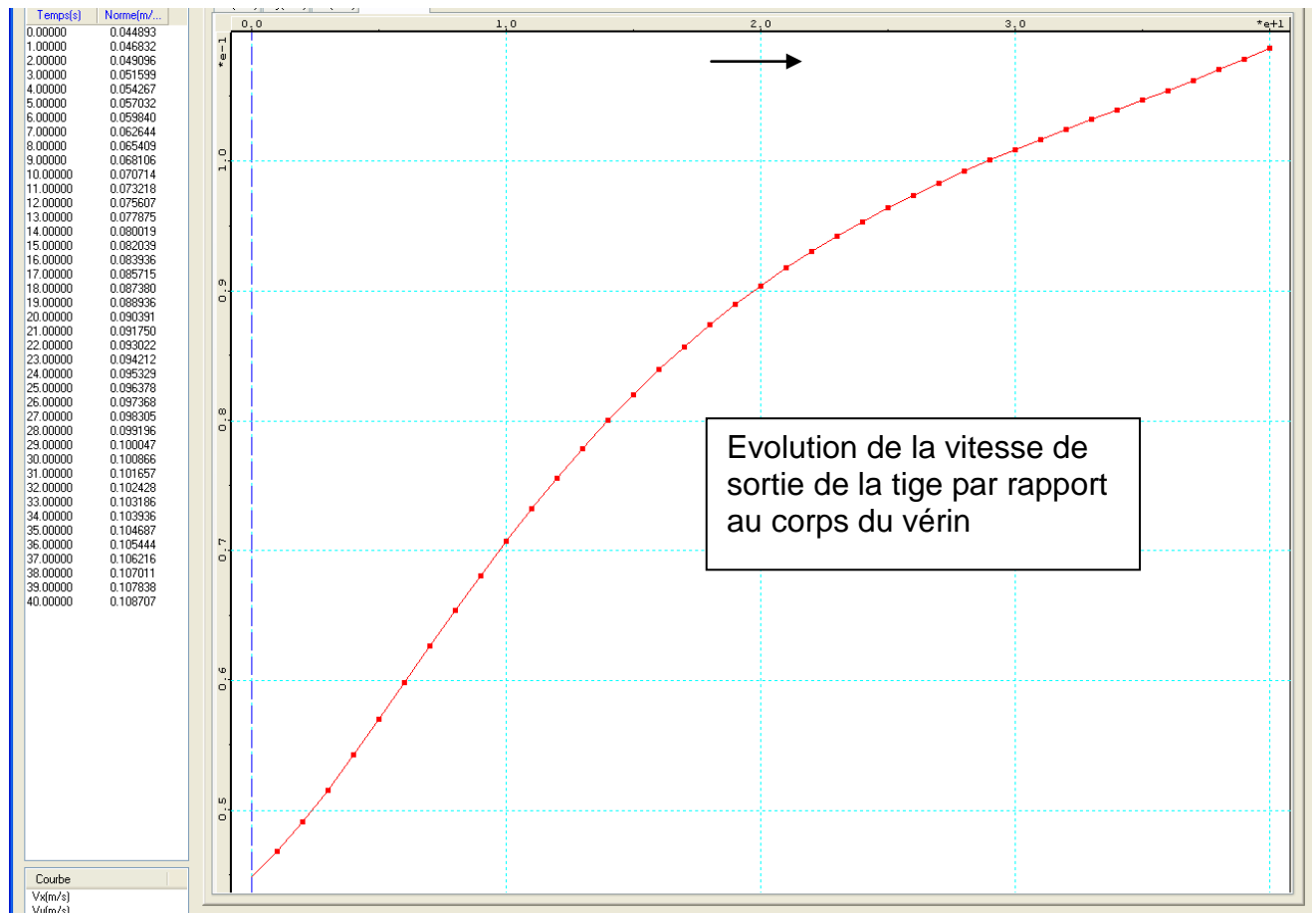
$$\overrightarrow{V D 4/0} = \overrightarrow{V D 4/3} + \overrightarrow{V D 3/2} + \overrightarrow{V D 2/0}$$

De cette relation on peut déduire graphiquement la vitesse $\overrightarrow{V D 4/3}$, vitesse de sortie de la tige (4) du vérin par rapport au corps (3).

Cette détermination correspondrait à une seule position du mécanisme.

1-3°) Afin de connaître cette vitesse dans toutes les positions, et de déterminer sa valeur maximale, on utilise un logiciel de calcul mécanique.

Les résultats de cette étude, effectuée pour 40 positions, sont donnés sous forme d'un tableau et graphique ci-contre.



1-3-1°) Dans quelle position temporelle la vitesse **VD 4/3** est elle maximale?

Position n° :

Valeur de cette vitesse :
(arrondir au centième)

$\overrightarrow{VD\ 4/3} =$ m/s

1-3-2°) Le mouvement est assuré par deux vérins dont le diamètre intérieur est de 140 mm.

Quel est le débit d'huile fourni par le groupe hydraulique pour que cette vitesse soit possible ?

Vous exprimerez le résultat en l/min dans le but de choisir une pompe.

.....

.....

.....

.....

.....

2. DEUXIEME PARTIE :

Dans cette partie, on se propose de déterminer les efforts exercés sur les articulations des deux vérins et de vérifier si les axes de la version antérieure permettent d'encaisser de telles sollicitations.

DOCUMENT REPONSE 3

Hypothèses :

On néglige le poids de toutes les pièces excepté le poids de la plate-forme en charge appliqué en G.

($\|\vec{P}\| = 80\,000\text{ N}$).

Le système est en équilibre. Les liaisons sont supposées parfaites.

Le système est plan et symétrique. Les pièces sont indéformables.

L'étude a lieu en phase de montée

Afin de mener cette étude, on isole successivement la plate forme 5, le vérin 3+4 et le ciseau 1.

2-1°) Isolement des éléments.

Isoler la plate-forme 5 :

Effectuer l'analyse des actions mécaniques agissant sur la plate-forme 5 en complétant le tableau ci-dessous .

Action	Point d'application	Direction-Sens	Intensité

Déterminer analytiquement les actions mécaniques dans chacune des liaisons.

Expliquer votre démarche.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

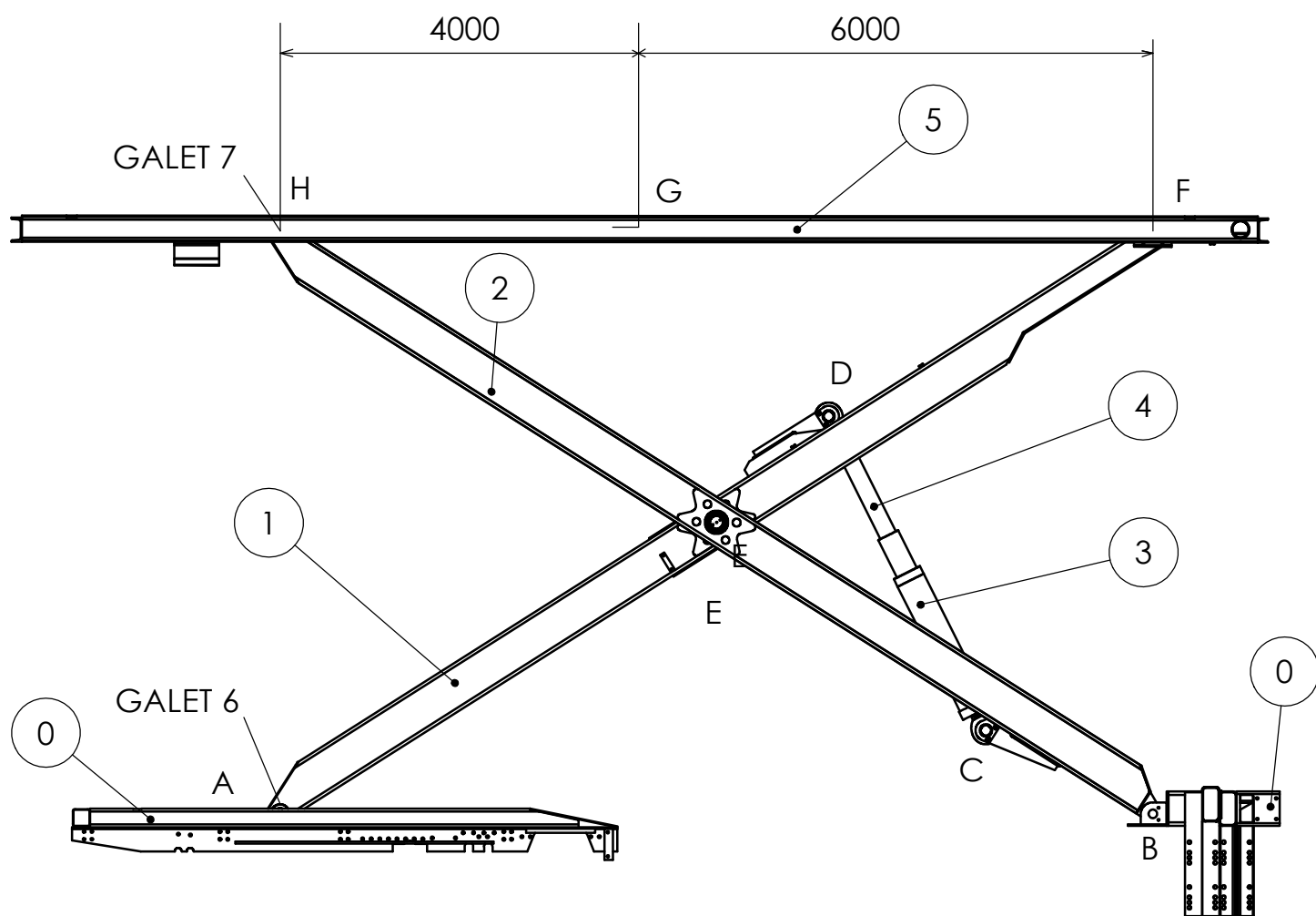
.....

$\|\vec{F}_{1/5}\| =$

N

$\|\vec{H}_{2/5}\| =$

N



ECHELLE 1 : 80

Isoler le vérin 3+4 :

Effectuer l'analyse des actions mécaniques agissant sur le vérin 3+4 en complétant le *tableau ci-dessous*.

Action	Point d'application	Direction-Sens	Intensité

Isoler le ciseau 1 :

Effectuer l'analyse des actions mécaniques agissant sur le ciseau 1 en complétant le *tableau ci-dessous*.

L'isolement de l'ensemble ciseau 1 + ciseau 2 nous permet de déduire : $\overrightarrow{A\ 0/1} = \overrightarrow{H\ 5/2}$

Action	Point d'application	Direction-Sens	Intensité

Dénombrer les inconnues : _____

Conclure quand à la résolution possible de l'équilibre du ciseau 1 au regard des équations disponibles par la statique.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Cette détermination correspond à une seule position du mécanisme.

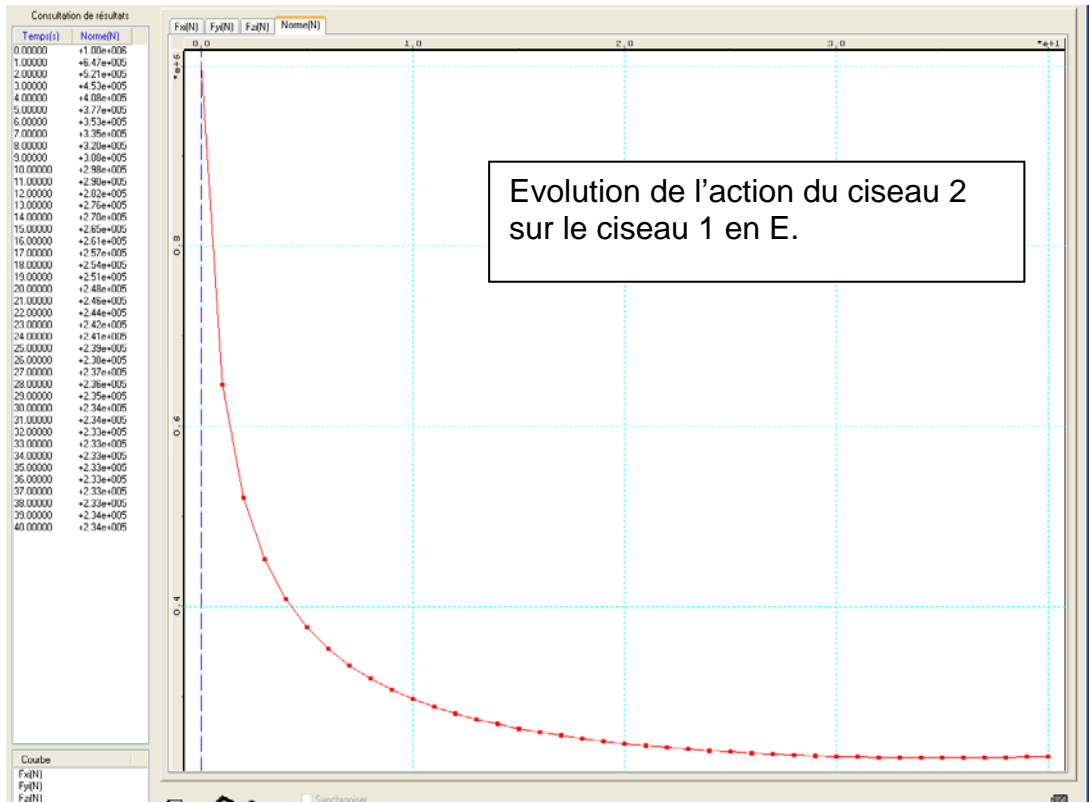
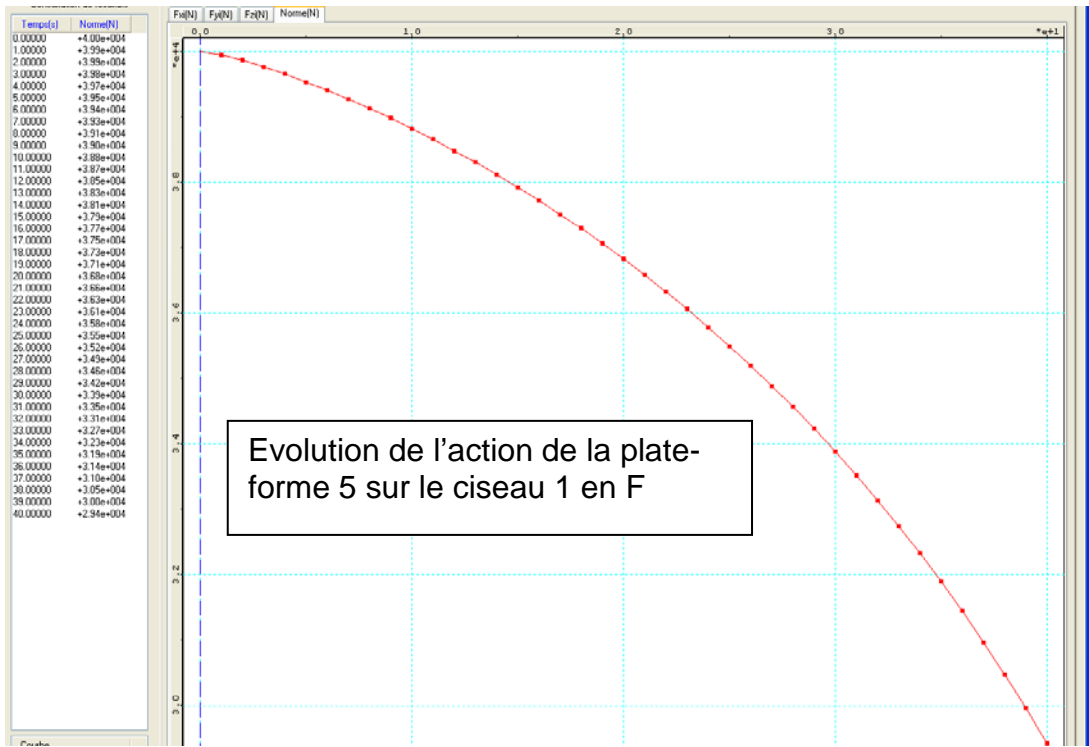
Le système peut être résolu par traitement informatique.

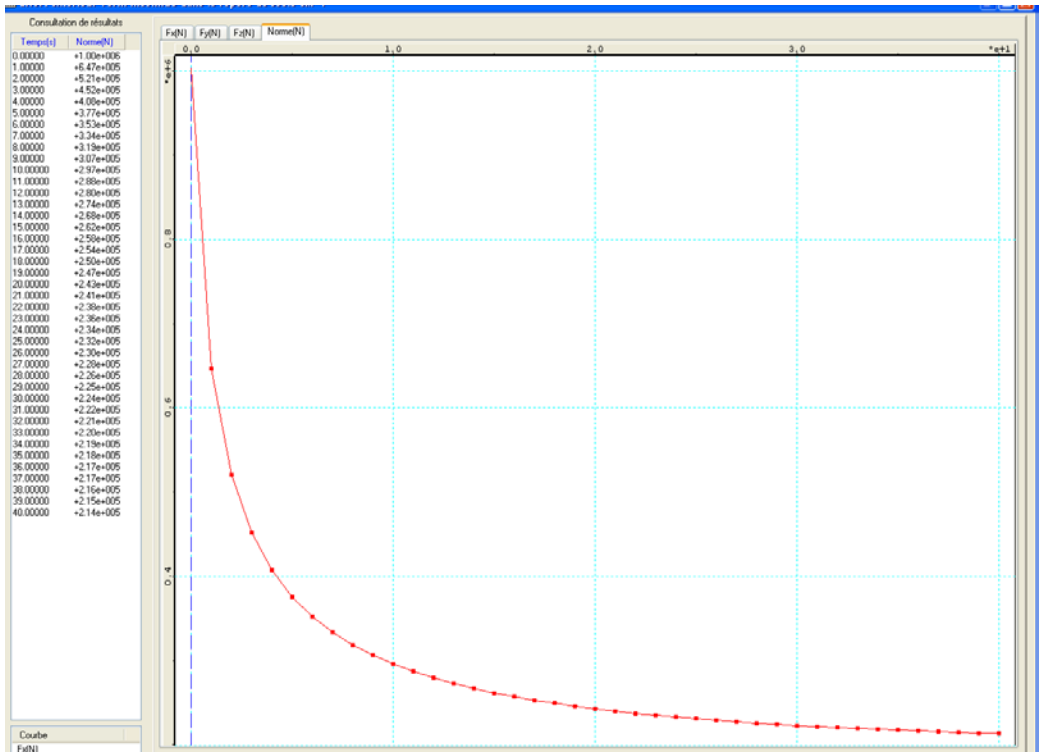
Afin de connaître l'évolution de l'effort exercé sur le vérin dans toutes les positions, et de déterminer sa valeur maximale, on utilise un logiciel de calcul mécanique.

Les résultats de cette étude, effectuée pour 40 positions, sont donnés sous forme de tableaux et graphiques ci-contre.

2-2°) Traitement informatique : résultat graphique et tableau des valeurs.

Une simulation avec un logiciel de calcul a permis de calculer l'effort au centre des liaisons pour le cycle de montée.





2-2-1°) A partir des courbes précédentes, déterminer la position la plus défavorable pour le vérin.

Position : _____

Intensité : _____ N

2-2-2°) Indiquer la valeur de l'effort pour cette position.

2-2-3°) Compléter pour cette position le tableau correspondant à l'isolement de l'ensemble ciseau 1 + ciseau 2.

Action	Point d'application	Direction-Sens	Intensité

2-2-4°) La charge n'est appliquée en pratique qu'à partir de la position 4 (T = 3 s) .

Quel est l'effort exercé par le vérin dans cette position.

Intensité : _____ N

En déduire la pression maxi. du fluide dans la chambre de chacun des deux vérins.

2-2-5°) Bilan :

Caractéristiques pompe :

PRESSION	
DEBIT	

3. TROISIEME PARTIE :

Dans cette partie, on se propose de vérifier les dimensions des axes des articulations des vérins.

L'évolution du dispositif de levage implique une augmentation des efforts encaissés par les articulations des vérins.

On souhaite vérifier que les axes existants permettent de résister à ces nouvelles conditions de fonctionnement.

On donne :

- Diamètre de l'axe : 70 mm
- Reg : 100 Mpa
- coefficient de sécurité : 5

3-1°) Déterminer le type de sollicitation supportée par les axes.

3-2°) Déterminer la contrainte maximale exercée sur les axes d'articulation.

3-3°) Vérifier si le diamètre de l'axe existant est suffisant pour cette nouvelle installation.
Proposer un nouveau diamètre minimum si nécessaire.